

## EXPUNERE DE MOTIVE

### SECȚIUNEA 1

#### Titlul prezentului act normativ

„LEGE

Privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea articolului 103 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice”

### SECȚIUNEA A 2-A

#### Motivul emiterii actului normativ

1.	<b>Descrierea situației actuale</b>	<p>La nivel mondial, mor datorită accidentelor rutiere aproximativ 3000 de persoane în fiecare zi. Astfel, potrivit statisticilor Organizației Mondiale a Sănătății, accidentele de circulație sunt a 10-a cauză de mortalitate la toate vârstele, reprezentând 2,2% din mortalitatea globală, și a 9-a povară globală a bolii; de asemenea, statisticile existente la nivel național, arată că în anul 2008 numărul accidentelor de circulație produse pe drumurile publice din România a crescut cu aproximativ 15% față de anul precedent.</p> <p>În marea lor majoritate cauzele producerii accidentelor rutiere sunt imputabile în primul rând conducătorilor auto și constau în viteză excesivă, oboseală, consum de alcool, neatenție, neacordarea priorității în trafic, coroborate cu o necunoaștere a reglementărilor în domeniul circulației pe drumurile publice.</p> <p>Pe de altă parte, în ultima perioadă de timp, mijloacele de informare a publicului au prezentat diferite cazuri privind eliberarea unor permise de conducere cetățenilor români, în care erau aduse în atenție abateri de la procedurile de obținere a acestor documente. Astfel, organele de cercetare ale poliției judiciare din cadrul Ministerului Administrației și Internelor și reprezentanții Ministerului Public au putut constata că diferiți candidați pentru obținerea permisului de conducere au fost acceptați pentru a fi examinați fără ca aceștia să fi absolvit un curs de pregătire sau au fost admiși fără parcurgerea etapelor de examinare teoretică și practică ori prin susținerea formală a acestora.</p> <p>Mentținerea unei astfel de situații, fără instituirea unor măsuri de contracarare eficientă, imediate, poate avea efecte</p>
----	-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>dezastruoase în planul siguranței participanților la trafic.</p> <p>La baza unor astfel de măsuri stau prevederile în vigoare ale O.U.G. nr.195/2002, care la art.114 prevăd posibilitatea <i>anulării permisului obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța de judecată.</i></p>
2.	<b>Schimbări preconizate</b>	<p>Pornind de la cadrul existent, se propune stabilirea <i>posibilității autorității emitente a permisului de conducere, de a dispune, prin ordin, suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule</i>, atunci când această autoritate a sesizat instanța de judecată în vederea anulării permisului de conducere obținut cu nerespectarea prevederilor legale.</p> <p>În concret, între momentul sesizării instanței de judecată și cel al rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești, exercitarea dreptului de a conduce autovehicule se suspendă, prin ordinul autorității emitente, titularul având obligația de a se prezenta la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>Măsura propusă ține seama atât de necesitatea respectării principiului constituțional al proporționalității restrângerii unui drept, cât și de valorile care trebuie protejate de legiuitor, redate chiar de O.U.G. nr.195/2002: „<i>Art.1 alin.(2) – Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului</i>”.</p>
3.	<b>Alte informații</b>	Nu este cazul
		<b>SECȚIUNEA A 3-A</b> <b>Impactul socio-economic al prezentului act normativ</b>
1.	<b>Impactul macroeconomic</b>	Actul normativ nu se referă la acest aspect.
2.	<b>Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Actul normativ nu se referă la acest aspect.
3.	<b>Impactul social</b>	
4.	<b>Impactul asupra</b>	Actul normativ nu se referă la acest aspect.

	<b>mediului</b>							
<b>5.</b>	<b>Alte informații</b>							
		<b>SECȚIUNEA A 4-A</b>						
		<b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>						
	<b>Indicatori</b>		<b>Anul curent</b>	<b>Următorii 4 ani</b>				<b>Media pe 5 ani</b>
	<b>1.</b>		<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>
<b>1.</b>	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: <i>a) buget de stat, din acesta:</i> (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit <i>b) bugete locale: (i) impozit pe profit</i> <i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i> (i) contribuții de asigurări		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
<b>2.</b>	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus din care: <i>a) buget de stat, din acesta:</i> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii <i>b) bugete locale:</i> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii <i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat :</i> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
<b>3.</b>	Impact financiar, plus/minus din care: a) buget de stat; b) bugete locale		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
<b>4.</b>	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
<b>5.</b>	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
<b>6.</b>	<b>Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor</b>		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

	și/sau cheltuielilor bugetare						
7.	Alte informații						
<b>SECȚIUNEA A 5-A</b> <b>Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare</b>							
1.	Proiecte de acte normative suplimentare	Actul normativ nu se referă la acest aspect					
2.	Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Actul normativ nu se referă la acest aspect					
3.	Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest aspect					
4.	<b>Evaluarea conformității</b>						
	<i>Denumirea actului sau a documentului comunitar, numărul data adoptării și data publicării</i>	<i>Gradul de conformitate (se conformează / nu se conformează)</i>			<i>Comentarii</i>		
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente						
6.	Alte informații						
<b>SECȚIUNEA A 6-A</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>							
1.	Informații privind procesul de consultare cu organizații	Nu este cazul					

	<b>neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	
<b>2.</b>	<b>Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</b>	Nu este cazul
<b>3.</b>	<b>Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	Nu este cazul
<b>4.</b>	<b>Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	Nu este cazul
<b>5.</b>	<b>Informații privind avizarea de către:</b> <b>a) Consiliul Legislativ</b> <b>b) Consiliul Suprem de apărare a Țării</b> <b>c) Consiliul Economic și Social</b> <b>d) Consiliul Concurenței</b>	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ prin avizul nr. 94/19.02.2009.

	<b>e) Curtea de Conturi</b>	
<b>6.</b>	<b>Alte informații</b>	
	<b>SECȚIUNEA A 7-A</b>	
	<b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
<b>1.</b>	<b>Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b>	
<b>2.</b>	<b>Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b>	
<b>3.</b>	<b>Alte informații</b>	
	<b>SECȚIUNEA A 8-A</b>	
	<b>Măsuri de implementare</b>	
<b>1.</b>	<b>Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităților administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b>	Nu este cazul
<b>3.</b>	<b>Alte informații</b>	

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea articolului 103 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**



**EMIL BOC**